



## Kontraktlogistik erfolgreich in der Ersatzteillogistik

Man muss nicht alles selber machen. Denn oft genug sind die eigenen personellen Kräfte zu knapp, um Management Attention auf das heikle Gebiet des Ersatzteilwesens zu richten.

Dann ist es vorteilhaft, dass Kontraktlogistiker nicht nur auf Ersatzteile ausgegerichtete **Prozesse** aufweisen. Auch durch **Synergien** (Bündelungseffekte) lassen sich positive Kosten-Effekte realisieren.

---

### Kontraktlogistik steht für outgesourcte Logistikdienstleistungen

Dabei ist die Ersatzteillogistik nur ein Segment der angebotenen Dienstleistungen. Schon bei der Ersatzteillogistik kann der Umfang der Aktivitäten stark schwanken:

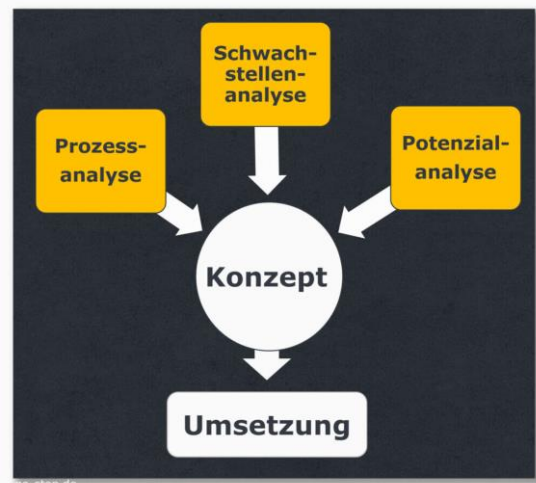
- meist umgesetzt: die Lagerlogistik, von Wareneingang über Lagerung bis zur Kommissionierung und Verpackung,
- auf der Hand liegend: die Transportlogistik (inbound und outbound), oft in Kombination mit der Vorbereitung der Distribution,
- als besondere Expertise: die Zoll-Abwicklung (als Import- und Export-Verzollung),
- nicht ganz so häufig die Beschaffungslogistik mit der Materialplanung,
- sehr selten: die Übernahme der Bestandsverantwortung.

Darüber hinaus können im Rahmen der *Kontraktlogistik* für Ersatzteile weitere Aktivitäten vereinbart sein. Über einen 4PL-Dienstleister können Sie so sogar wie in einem Menue wählen, wie der Umfang sein soll.

Bei der Implementierung einer outgesourcten Ersatzteillogistik wird oft danach unterschieden, ob ein Personalübergang erfolgen soll oder ob der Kontraktlogistiker eigenes Personal stellt. Gerade in sehr stark kostengetriebenen Organisationen (insbes. Automotive) kommen Modelle zum Tragen, bei denen die



*Kontraktlogistik* praktisch ausschließlich aus der Stellung von Personal und dem Betrieb des Ersatzteilcenters des Kunden besteht.



Ersatzteillogistik optimieren - mit Unterstützung statt Do-It-Yourself

[Projekt Ersatzteillogistik](#)

## Kontraktlogistiker in Deutschland

Hier einige Beispiele für *Kontraktlogistiker*, die auch Ersatzteillogistik im Angebot haben:

(Nennung ohne Priorisierung in alphabetischer Reihenfolge)

- [BLG](#)
- [CS Logistik](#)
- [DSV](#)
- [Elflein](#)
- [Fiege](#)
- [Geis](#)
- [Geodis](#)
- DP World (früher: Panopa, Imperial), nach Akquisition noch ohne aussagefähige Webseite
- [Kühne+Nagel](#)
- [LGI Logistics Group International](#)
- [Lufapak](#)
- [C.E. Noerpel](#)
- [Rudolph](#)
- [Schäflein](#)
- [Seifert Logistics Group](#)
- [Simon Hegele](#)



Es gibt aber auch weitergehende Geschäftsmodelle. Ein Fourth-Party-Logistic-Provider(4PL) versteht sich als Anbieter einer Gesamtlösung und verknüpft über Software Kontraktlogistiker mit Versendern.

Sie sind Kontraktlogistiker, machen das Fulfillment für Ersatzteile, und wollen auf diese Liste?

[Melden Sie sich bei mir](#) für den kostenlosen Eintrag



Fast nie erleben Ersatzteil-Verantwortliche einen Outsourcing-Prozess.

Warum also nicht vor dem Sprung ins kalte Wasser externe Erfahrung hinziehen?

[Workshop Outsourcing](#)

Wenn Sie Unterstützung beim Outsourcing Ihrer Ersatzteillogistik brauchen, dann melden Sie sich doch einfach bei **no-stop.de**. Ihrer [After Sales Beratung](#)

Denn das Umschiffen allfältiger Fehler beim Einsatz von Kontraktlogistik zahlt sich für lange Zeit aus.



Sie wollen Ihr Ersatzteilwesen auf **Kosten-Effizienz** trimmen?  
Dann macht es Sinn, darüber mit einem Fachmann zu sprechen.

Warum also nehmen Sie nun nicht einfach **Kontakt** zu mir auf?

Denn im Rahmen dieses [Consulting Unternehmens](#) für den Maschinenbau kann ich Sie bei einem Outsourcing und auch bei der Senkung Ihrer Logistikkosten unterstützen.

---



## Diplom-Ingenieur

### Andreas E. Noll

Am Hang 12  
61476 Kronberg

*"Nutze Deine Zeit, sie kommt nie wieder"*-  
Ivan Blatter



[Andreas.Noll@no-stop.de](mailto:Andreas.Noll@no-stop.de)



[+49 160 581 97 13](tel:+491605819713)

---