



Ammann & PANOPA

4. BME THEMENTAG: EINKAUF IM MASCHINEN- UND ANLAGENBAU, STUTTGART, 10. SEPTEMBER 2013

LOGISTIKDIENSTLEISTER ALS PARTNER FÜR DIE AUßENWIRTSCHAFTLICHE ZOLLABWICKLUNG



© PANOPA Logistik GmbH
WE ARE IMPERIAL

Vorstellung Panopa Gruppe

Vorstellung Ammann

Ausgangslage

Nutzung vereinfachter Zollverfahren in der EU

Dienstleister als zugelassener Ausführer

Chancen und Risiken für den Drittlandskunden



IMPERIAL Logistics International-Gruppe





  100% ➤ Trockenschiffahrt ➤ Tankschiffahrt ➤ Küstenschiffahrt ➤ Containerverkehre ➤ Industrielogistik ➤ Gastankschiffahrt	  100% ➤ Road Logistics & Services ➤ Chemical Manufacturing Services ➤ Distribution Logistics & Services	  100% ➤ Kontraktlogistik ▪ Automobillogistik ▪ Ersatzteillistik ▪ Stahllogistik ➤ Transport und Spedition ▪ Projektspeidition ➤ Flottenmanagement ➤ Planung und Beratung ➤ Mehrwertdienstleistungen	  65% ➤ Umschlag ➤ Lagerung ➤ Materialbehandlung ➤ Container ➤ See- und Binnenschiffahrtsspedition ➤ Personalmanagement	  30% ➤ Weltweite Befrachtung ➤ Rohr-, Projekt- und Heavylift-Ladungen ➤ Vermittlung von Umschlagsleistungen ➤ Operating und Abwicklung von Zeitchartern
--	---	---	--	--

© PANOPA Logistik GmbH
WE ARE **IMPERIAL**

Panopa-Gruppe

Kontraktlogistik



- Supply-Chain-Management
- Beschaffungslogistik
- Produktionslogistik
- Lagerlogistik
- Distributionslogistik
- Montagen
- Personalmanagement
- Value Added Services

Transport



- Eigener Fuhrpark
- Nationale und internationale Land- und Bahntransporte
- Projektspeidition
- Industrieumzüge
- Luftfracht
- Seefracht
- Zollabwicklung

Flottenmanagement



- Beratung
- Finanzierungsvorschläge
- Zulassung und Fahrzeugübergabe
- Fuhrparkverwaltung
- Tank- und Servicekartenmanagement
- Schadenmanagement

Planung und Beratung



- Ganzheitliche Logistikkonzepte
- Analyse und Konzeption von Unternehmensprozessen unter logistischen und betriebswirtschaftlichen Kriterien



Germany
 Eschhofheim
 Bochum (3x)
 Dinkelsbühl
 Dortmund (3x)
 Duisburg
 Ginsheim
 Großenlupnitz
 Hagen
 Hannover
 Herten
 Kamenz
 Krefeld
 Rostock
 Siegen
 Stockstadt
 Stuttgart
 Wetter
 Wilhelmshaven
 Wolfsburg

International
 Vienna, Austria
 Most, Czech Republic
 Faulquemont, France
 Hambach, France
 Győr, Hungary
 Kecskemet, Hungary
 Gliwice, Poland
 Polkowice, Poland
 Poznań, Poland
 Palmela, Portugal
 Johannesburg, South Africa
 Port Elizabeth, South Africa



International
 Poznań, Poland
 Gliwice, Poland



Germany
 Garching
 Neufahrn
 Regensburg
 Unterhollerau

International
 Oxford, Great Britain
 Swindon, Great Britain



Germany
 Ingolstadt
 Osnabrück
 Salzgitter
 Wolfsburg/Centre
 Wolfsburg/Chmen
 Wolfsburg/Hattorf



Germany
 Dinsburg
 Mannheim

International
 Shanghai, China
 Prague, Czech Republic
 Helsinki, Finland
 Wrocław, Poland
 Malmö, Sweden
 Basel, Switzerland
 New York, USA



Germany
 Bad Bentheim
 Dortmund
 Eisenhüttenstadt
 Fürth
 Isenburg
 Lengede
 Peine
 Salzgitter

17 Gesellschaften

Zahlen und Fakten Ammann Gruppe

Umsatz

EUR 760 Mio.

Mitarbeitende weltweit

3400

Gründungsjahr

1869

Familienunternehmen

In 6. Generation

Konzerngesellschaften

29

Vertriebs- und Service-Netzwerk

Die eigene Ammann Verkaufs- und Kundendienstorganisation, sowie 160 Händler und über 30 Agenten decken zusammen weltweit über 100 Länder ab.



AMMANN

Verdichtung



Stampfer

3 Modelle von 4-Takt Benzin- und Diesel-Stampfern

Technische Daten

Gewichte: 60–72 kg
Breiten: 165–400 mm

Top-Features

Keine Wartung dank
Zyklon-Vorabscheider
Höhenverstellbarer
Führungsbügel
Starker Vortrieb



Vorwärtslaufende Platten

4 Modelle mit
3 Motorvarianten

Technische Daten

Gewichte: 54–115 kg
Breiten: 330–500 mm

Top-Features

Verschleißfeste Grundplatte
Vibrationsisolierter
Führungsbügel
Schnellster Vortrieb



Reversierbare Platten

6 mechanische und
6 vollhydraulische Modelle

Technische Daten

Gewichte: 100–755 kg
Breiten: 380–950 mm

Top-Features

Wartungsfreie hydrostatische
Antriebs- und Vibrationseinheit
Max. Verdichtung mit
3-Wellen-Erreger
ACE Verdichtungssystem



Handgeführte Walzen

Die Duplex – Weltweite Nr. 1
der handgeführten Walzen

Technische Daten

Gewicht: 720 kg
Breite: 650 mm

Top-Features

Wartungsfreie hydrostatische
Antriebs- und Vibrationseinheit
Max. Seitenfreiheit
Korrosionsfreier Wassertank

Verdichtung



Leichte Tandemwalzen

3 Grundrahmen und
13 Modelle für Boden-
und Asphaltverdichtung

Technische Daten

Gewichte: 1480–4670 kg
Breiten: 820–1380 mm

Top-Features

Modernste Antriebssteuerung
Klassenbeste Sichtbarkeit,
Sicherheit und Komfort
Wartungsfreies Konzept



Knickgelenkte Walzen

5 Asphaltwalzen von
höchster Produktivität

Technische Daten

Gewichte: 7250–13030 kg
Breiten: 1450–2260 mm

Top-Features

Knickgelenkte Walze
mit Hundegang
Einmalige Motorenposition
für max. Ergonomie bei
Wartung und Unterhalt



Schemelgelenkte Walzen

3 Asphaltwalzen mit
führender Technologie

Technische Daten

Gewichte: 6950–9500 kg
Breiten: 1450–1680 mm

Top-Features

Vielseitige
Höchstleistungsmaschine
Fahrhebel für max. Ergo-
nomie und Sicherheit
ACE Verdichtungssystem



Gummiradwalzen

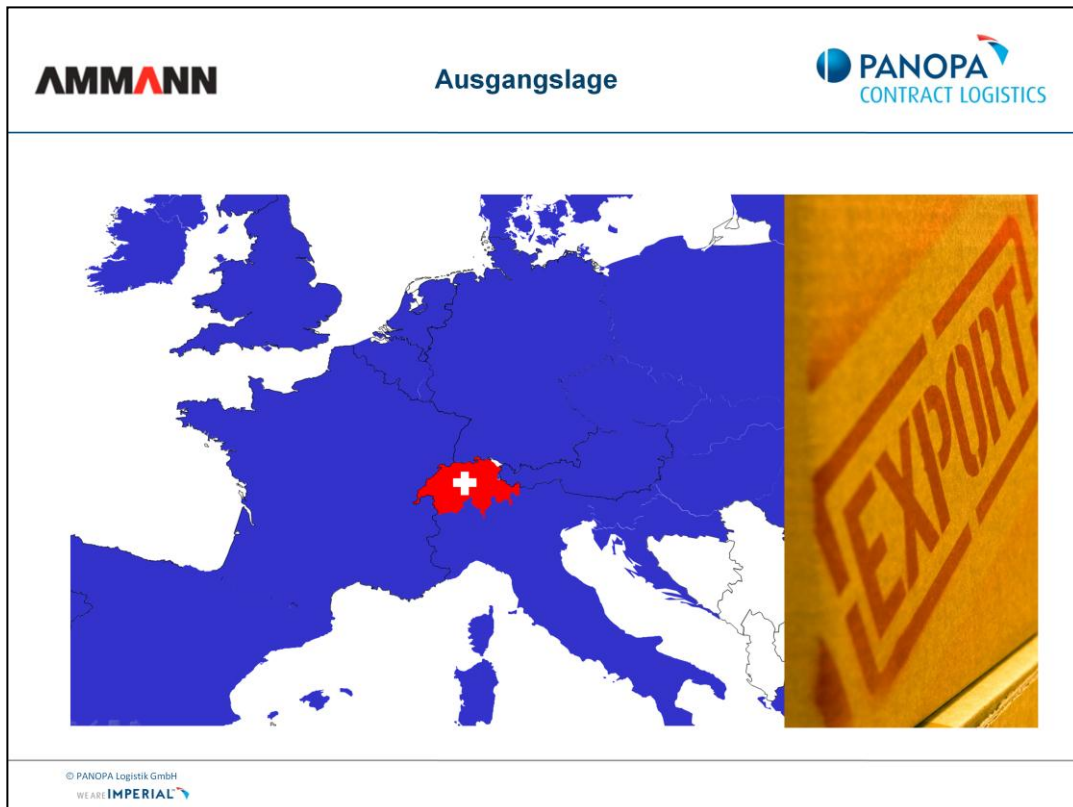
PTR mit hydrostatischem und
hydrodynamischem Konzept

Technische Daten

Gewichte: 10000–24000 kg
Breite: 1990 mm

Top-Features

Höchste Balastflexibilität
Einfache und
zuverlässige Bedienung



wer kennt sie nicht, die exotische Situation der Schweiz mitten in der EU?

In Deutschland zumeist aus der Sicht des Exporteurs, mit einer zeitraubenden und bürokratischen Grenze.

Aber auch für Schweizer Unternehmen ist diese Grenze hinderlich. Zumal in einem Geschäft, für das Geschwindigkeit Trumpf ist, wie dem Ersatzteilgeschäft.

Diese Situation hat dazu geführt, dass das Ersatzteilgeschäft von Ammann lange dezentral blieb, mit Werken in der EU, und dem Schweizer Stammhaus in Langenthal, das alle "europäischen" Kunden nur zeitverzögert beliefern konnte.

Im Rahmen des Projekts SAVenir wurde das geändert. Kundennähe ist seither Trumpf.

Eine zu knackende Nuss: wie muss die legale Konstellation sein, damit das möglich wird?

Option: die deutsche Tochter übernimmt das Ersatzteilgeschäft
allein: warum nicht das lukrative Geschäft in der Zentrale halten?

Foto Quelle flickr: 2986388580_fbc3d287eb_o.jpg

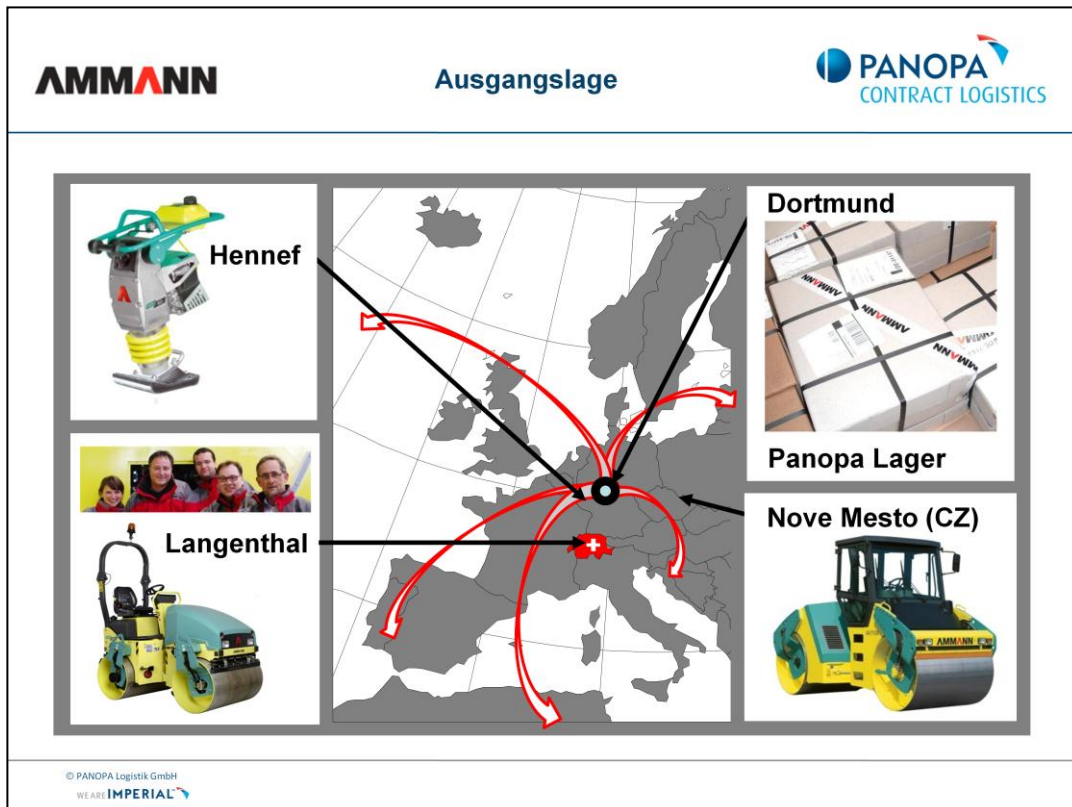
Ein weiteres Element, das nach Verbesserung lechzte, waren die hohen Kosten z.B. für die Schulung der Mitarbeiter, bei verhältnismässig geringer Häufigkeit der einzelnen Vorgänge. Mithin ein fehlerträchtiges Geschäft.

Konkret:

Wie halte ich 5 Parts Consultants, die die gesamte Kundenbetreuung und – auftragsabwicklung stemmen müssen, so fit, dass auch in der Urlaubszeit ein ordnungsgemässer Betrieb sichergestellt ist?

Und so gab es für den Projekteinkauf die Themen

- Outsourcing der nackten Logistik-Dienstleistung,
 - die Regelung der Mehrwertsteuer,
 - Vertretung in zollrechtlichen Fragen,
- und eben auch
- Synergien in der operativen Zollabwicklung



Wir wären jetzt nicht hier, wenn es nicht geklappt hätte.

Ammann nutzt als Schweizer Unternehmen innerhalb der EU den Binnenmarkt, vom Lager des Dienstleisters in Dortmund aus.

Besonderheiten:

- kein Zolllager
- Verkauf in die Schweiz als echter Export
(so wie es jedes deutsche Unternehmen kennt)



Bereich
2 Tage ext. Audit Ammann, Schweiz
ext. Jährliches Audit QM Duisburg 2 Personen Flug/Übernachtung/Spesen
Jährliches internes Zolldaudit in Dortmund im Rahmen des Systemaudits anteilig
QM für Begehung Dortmund Überprüfung Zollprozesse anteilig
Monitoring der Zollaktivitäten und regelmäßige Kontrolle der Wirksamkeit der
durch die interne Zollstelle Duisburg anteilig
resberichts Zoll zum Zugelassenen Ausführer
ne Zolls Schulungen MA Standort Dortmund und interne Zollstelle inkl. Reisekosten
e Zolls Schulungen MA Standort Dortmund
für Invest Zoll Software (Sapper, Assist) rund 30t€ 3 Jahre * Anteil Ammann
kosten Zoll Software (Sapper, Assist)

Damit es klappt, haben Ammann und Panopa neben dem Vertrag über die logistische Dienstleistung einen zweiten Vertrag über die Zollabwicklung geschlossen.

Und jetzt greifen die Synergie-Effekte.

Jetzt kommt der Punkt, an dem ich mich in meiner Funktion als Exporteur zurücklehnen kann. Mein Dienstleister erklärt jetzt, wie er es macht.

Foto Quelle flickr: 3326155310_9dbb7a5be7_o.jpg



Vereinfachte Zollverfahren in der EU





Zugelassener Empfänger
Ein zugelassener Empfänger kann Waren, die im gemeinsamen Betrieb oder an einem anderen Betrieb, in Anspruch nehmen. Dabei brauchen die Waren nicht bei der Ausfuhranmeldung zu werden.

Zugelassener Versender
Ein zugelassener Versender kann gemeinschaftliche/gemeinsame Waren in Anspruch nehmen, ohne dass die Waren bei der Ausfuhranmeldung zu werden müssen.

Ausfuhrzeiten
Ein zugelassener Ausfuhrer ist unabhängig von den Ausfuhrzeiten des Zollamtes. Er kann somit seine Ausfuhranmeldung (AA) rund um die Uhr senden und erhält im Überlassungsbereich (Überlassung) um die Uhr das Sendende der korrekten Ausfuhranmeldung, Minuten nach dem

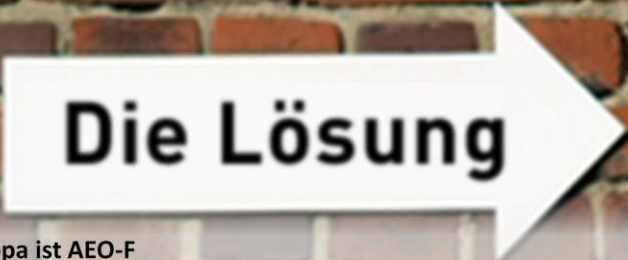
© PANOPA Logistik GmbH
WEARE IMPERIAL

Foto Quelle flickr: 8717363941_e905327e58_o.jpg

Alle diese Bewilligungen gewähren dem Inhaber, Waren ohne lange Wartezeiten und Gestellungsfristen zu versenden oder in Empfang zu nehmen.

Zum Vergleich:
im Normalverfahren beträgt die Wartezeit
mind. 24 Std.





Die Lösung

Panopa ist AEO-F

- indirekte Vertretung Panopa - Ammann
- Reduzierung des Prüfungsumfangs
(der Fragenkatalog zur Selbstbewertung muss nicht erneut eingereicht werden)
- keine erneute Überprüfung der Sicherheitsstandards und Zuverlässigkeit im Rahmen der Risikoanalyse durch die Zollbehörde

© PANOPA Logistik GmbH
WE ARE IMPERIAL

AMMANN

Dienstleister als zugelassener Ausfühler



Indirekte Vertretung:

- Der **Vertreter** handelt in **eigenem Namen**, aber für **Rechnung eines anderen**
- Übernimmt die **Verantwortung** für die Anmeldung
- Vertreter wird selbst zum **Anmelder** und damit -neben dem Vertretenen - zum **Abgabenschuldner**
- Lieferungen in außereuropäische Länder können **ohne Wartezeit am selben Tag** versendet werden



In dieser Konstellation:

AMMANN (**nicht-gemeinschaftsansässiges Unternehmen**) - Panopa (**Indirekter Vertreter**)
 ist Panopa als **Antragsteller** für dieses Verfahren der **Präzedenzfall** beim Duisburger Hauptzollamt
 In Zusammenarbeit mit den zuständigen Sachbearbeiter werden die notwendigen Unterlagen zusammengestellt
 und nach Prüfung eingereicht

© PANOPA Logistik GmbH
WE ARE IMPERIAL

Foto Quelle flickr: 5111331852_dd860ce98c_o.jpg

AMMANN Dienstleister überprüft Auftraggeber **PANOPA CONTRACT LOGISTICS**

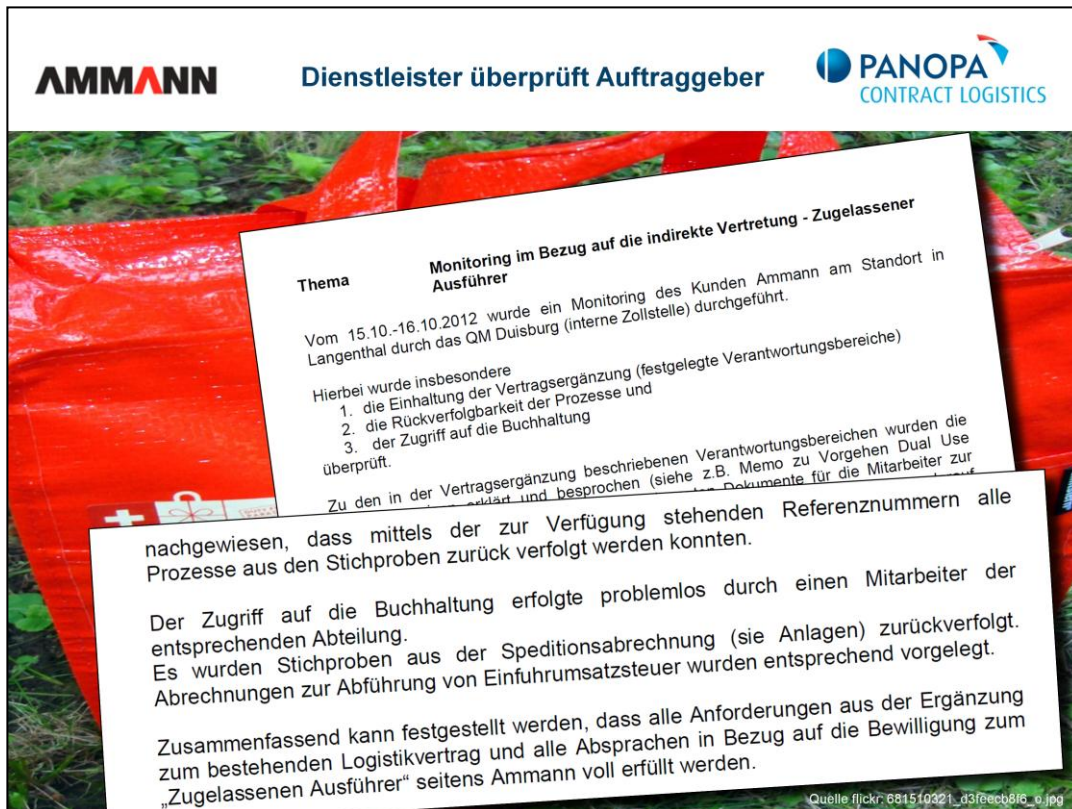
+ Zoll Basel Hiltalingerstrasse

Überprüfung der Durchführbarkeit der Ausfuhr gemäß:

- Beschränkungen nach Art. 3 Abs. 1 VO (EG) 1334/2000 i.V.m. Anhang I bzw. VO (EG) 428/2009 i.V.m. Anhang I (Dual-use-VO)	X		(1) Die Ausfuhr der in Anhang aufgeführten Güter mit doppelter Verwendungszweck ist genehmigungspflichtig - Prüfung auf Dual-use Relevanz
- Beschränkungen nach Art. 3 Abs. 2 und Art. 4 VO (EG) 1334/2000 bzw. VO (EG) 428/2009 (Dual-use-VO)	X	X	(2) ...kann auch die Ausfuhr v bestimmten nicht in Anhang I a geführten Gütern mit doppelter Verwendungszweck nach a oder bestimmten Bestimmun zielen eine Genehmigung vo schreiben

Ammann sichert Panopa zu, dass Monitorings zur Überprüfung des Prozesses durch die interne Zollstelle der Panopa vor Ort in Langenthal durchgeführt werden können.

Foto Quelle flickr: 65162711_ba0508c243_o.jpg



Nur zurücklehnen darf ich mich allerdings doch nicht.

Bei Ammann bleiben

- die Datenpflege
 - von Zollnummern
 - von Dual-Use Eigenschaften
- die vollständige, ordnungsgemässe nachvollziehbare kaufmännische Abwicklung

Damit Ammann nicht zu entspannt daher kommt, kennt unser Vertrag eben auch die Überprüfung des Auftraggebers durch den Dienstleister.

Ganz nebenbei unterliegt Ammann allerdings auch dem Schweizer Zollrecht.

Und dem deutsche Steuerrecht, zumindest was die Umsatzsteuer angeht.

Und Ammann gibt allmonatlich die Intrastat-Meldung ab, um innergemeinschaftliche Verkehre zu dokumentieren.

Und gerade eben schlage ich mich mit dem Thema "Gelangensbestätigung" herum, so wie jeder deutsche Exporteur.

Abschliessend:

Mit der Hilfe von Panopa betreibt die schweizerische Ammann Gruppe innergemeinschaftlichen Verkehr und Export.



PANOPA Logistik GmbH
Marcus Cerny
Bereichsleitung Logistik für Maschinen und Anlagen
marcus.cerny@do.panopa.com
Schifferstraße 26
47059 Duisburg
Telefon +49 203 8005-100
Fax +49 203 870066
www.panopa.com
www.panopa-flottenmanagement.de

Ammann Schweiz AG
Geschäftsbereich Maschinen
Andreas E. Noll
Head of Spare Parts Services
andreas.noll@ammann-group.com

4901 Langenthal, CH
Eisenbahnstrasse 25

© PANOPA Logistik GmbH
WE ARE **IMPERIAL**