

Lagerkennzahlen für ein Ersatzteillager 20191219 v1.xlsx

Unternehmensberatung no-stop.de



| # | Bereich | Kennzahl | DS t | DS w | DS m | Σ | Definition |
|----|--------------|--|------|------|------|---|---|
| 1 | Warenausgang | Lieferpositionen Express ausgeliefert | X | | | | Anzahl der am Stichtag zur Abholung bereitgestellten lieferrelevanten Positionen zur Express-Belieferung |
| 2 | Warenausgang | Lieferpositionen <> Express ausgeliefert | X | | | | Anzahl der am Stichtag zur Abholung bereitgestellten lieferrelevanten Positionen zur Auffüll-Belieferung |
| 3 | Warenausgang | Lieferpositionen ausgeliefert | X | | | X | #1 + #2 |
| 4 | Warenausgang | Lieferpositionen Eingang Express | X | | | | Anzahl der am Stichtag vom ERP-System an das LVS übertragenen lieferrelevanten Positionen zur Express-Belieferung |
| 5 | Warenausgang | Lieferpositionen Eingang <> Express | X | | | | Anzahl der am Stichtag vom ERP-System an das LVS übertragenen lieferrelevanten Positionen zur Auffüll-Belieferung |
| 6 | Warenausgang | Lieferpositionen Eingang | X | | | X | Summe #4 + #5 |
| 7 | Warenausgang | Lieferungen Express eingegangen | | | X | | Anzahl der am Stichtag vom ERP-System an das LVS übertragenen Lieferungen zur Express-Belieferung |
| 8 | Warenausgang | Lieferungen <> Express eingegangen | | | X | | Anzahl der am Stichtag vom ERP-System an das LVS übertragenen Lieferungen zur Auffüll-Belieferung |
| 9 | Warenausgang | Unbearbeitet wartende Lieferpositionen | X | | | | Unbearbeitet wartende Lieferpositionen vom Vortag + #6 - #3 |
| 10 | Warenausgang | Gewicht zur Auslieferung bereit gestellt | X | | | | Gewicht der am Stichtag zur Abholung bereitgestellten Colli (netto) |
| 11 | Warenausgang | Colli zur Auslieferung bereit gestellt | X | | | | Anzahl der am Stichtag zur Abholung bereitgestellten Colli |
| 12 | Warenausgang | Schichtleistung Frühschicht | X | | | | Anzahl der in der Frühschicht des Stichtags zur Abholung bereitgestellten lieferrelevanten Positionen |
| 13 | Warenausgang | Schichtleistung Spätschicht | X | | | | Anzahl der in der Spätschicht des Stichtags zur Abholung bereitgestellten lieferrelevanten Positionen |
| 14 | Warenausgang | Schichtleistung Nachtschicht | X | | | | Anzahl der in der Nachtschicht des Stichtags zur Abholung bereitgestellten lieferrelevanten Positionen |
| 15 | Warenausgang | anteilige Schichtleistung Frühschicht | X | | | X | #12 / #3 |
| 16 | Warenausgang | anteilige Schichtleistung Spätschicht | X | | | X | #13 / #3 |
| 17 | Warenausgang | anteilige Schichtleistung Nachtschicht | X | | | X | #14 / #3 |
| 18 | Warenausgang | Bestand Colli | | | X | | Anzahl der Colli zu Ende der Spätschicht |
| 19 | Warenausgang | Verweildauer bereitgestellter und nicht abgeholter Colli | | | X | X | (#18 am Ende des Stichtags) / (Summe #11 im Stichmonat) |
| 20 | Warenausgang | Gewicht bereitgestellter und nicht abgeholter Colli | | | X | | |

Lagerkennzahlen für ein Ersatzteillager 20191219 v1.xlsx

Unternehmensberatung no-stop.de



| # | Bereich | Kennzahl | DS t | DS w | DS m | Σ | Definition |
|----|--------------|---|------|------|------|---|---|
| 21 | Warenausgang | Anzahl eingegangener Positionen pro Lieferung Express | | | X | X | (Summe #4 im Stichmonat) / (Summe #7 im Stichmonat) |
| 22 | Warenausgang | Anzahl Positionen pro Lieferung <> Express | | | X | X | (Summe #5 im Stichmonat) / (Summe #8 im Stichmonat) |
| 23 | Warenausgang | Anzahl Positionen pro Lieferung | | | X | X | (Summe #4 + #5 im Stichmonat) / (Summe #7 + #8 im Stichmonat) |
| 24 | Warenausgang | Anteil Express an allen Lieferpositionen | | | X | X | (Summe #5 im Stichmonat) / (Summe #6 im Stichmonat) |
| 25 | Warenausgang | Anzahl Colli / Lieferung | | | X | X | Summe #11 im Stichmonat / (Summe #7 + #8) im Stichmonat |
| 26 | Warenausgang | zur Auslieferung bereitgestellte Lieferpositionen + abgearbeitete WE-Positionen | X | | | X | (#3 im Stichmonat + #31 im Stichmonat) |
| 31 | Wareneingang | Abgearbeitete WE-Positionen | X | | | | eingelagerte WE-Positionen am Arbeitstag |
| 32 | Wareneingang | Abgeschlossene Retouren-Positionen | X | | | | eingelagerte Retouren-Positionen am Arbeitstag |
| 33 | Wareneingang | Mittlere Durchlaufzeit auf Positionsebene im WE zu bearbeitende Positionen | X | | | X | #35 / (Mittelwert #31 des Vormonats auf Tagesbasis) |
| 34 | Wareneingang | im WE unbearbeitet liegen gebliebene Positionen | X | | | | Anzahl unbearbeiteter WE-Avisen am Ende der Spätschicht |
| 35 | Wareneingang | Anzahl der taggleich abgeschlossene WE-Positionen | X | | | | Anzahl der unbearbeiteten WE-Avisen, für die gilt: Abarbeitungsdatum = Erstellungsdatum |
| 36 | Wareneingang | Anzahl der am Tag +1 abgeschlossenen WE-Positionen | | | X | | Anzahl der unbearbeiteten WE-Avisen, für die gilt: (Abarbeitungsdatum - Erstellungsdatum = 1) oder (heute - Erstellungsdatum = 1) |
| 37 | Wareneingang | Anzahl der am Tag +2 abgeschlossenen WE-Positionen | | | X | | Anzahl der unbearbeiteten WE-Avisen, für die gilt: (Abarbeitungsdatum - Erstellungsdatum = 2) oder (heute - Erstellungsdatum = 2) |
| 38 | Wareneingang | Anteil der taggleich abgeschlossene WE-Positionen | X | | | X | #36 / #34 |
| 39 | Wareneingang | Anteil der am Tag +1 abgeschlossenen WE-Positionen | | | X | X | (Summe #37) / (Summe #34) im Stichmonat |
| 40 | Wareneingang | Anteil der am Tag +2 abgeschlossenen WE-Positionen | | | X | X | (Summe #38) / (Summe #34) im Stichmonat |
| 41 | Wareneingang | Anteil der am Tag +3 nicht abgeschlossenen WE-Positionen | | | X | X | 100% - Summe #39 - Summe #40 - Summe #41 |

Lagerkennzahlen für ein Ersatzteillager 20191219 v1.xlsx

Unternehmensberatung no-stop.de



| # | Bereich | Kennzahl | DS t | DS w | DS m | Σ | Definition |
|----|--------------|--|------|------|------|---|--|
| 43 | Wareneingang | Anzahl der am Tag +3 nicht abgeschlossenen WE-Positionen | X | | | | Anzahl der unbearbeiteten WE-Avisen, für die gilt: (Abarbeitungsdatum - Erstellungsdatum >= 3) oder (heute - Erstellungsdatum >= 3) |
| 44 | Wareneingang | Alter der ältesten nicht zugebuchten Wareneingangsposition | X | | | | Tagesdatum - (Erstellungsdatum der ältesten WE-Avise) |
| 48 | Qualität | Tagfertigkeit | X | | | X | (#4 - #49) / #4 |
| 49 | Qualität | Anzahl unpünktlich bereitgestellter Lieferpositionen Express | X | | | | Anzahl der Express-Lieferpositionen, die vor Bestellannahmeschluss empfangen wurden, und nicht taggleich vor der letzten Abholung zur Auslieferung bereitgestellt wurden |
| 50 | Qualität | Durchlaufzeit für Lieferpositionen <> Express | X | | | X | #9 / #3 |
| 51 | Qualität | Anzahl unpünktlich abgeholter Lieferpositionen | X | | | | Anzahl der Express-Lieferpositionen, die taggleich vor der letzten Abholung zur Auslieferung bereitgestellt, aber nicht abgeholt wurden |
| 52 | Qualität | Logistische Fehler (absolut) | | | X | | Anzahl der Kundenreklamationen, die auf Fehler im Lager zurückzuführen sind |
| 53 | Qualität | Logistische Qualität | | | X | X | #52 / #3 |
| 58 | Kosten | Lagerkosten / WE+WA-Position | | | X | X | #65 im Stichmonat / #26 im Stichmonat |
| 59 | Kosten | WE+WA-Positionen / Mitarbeiterstunde | | | X | X | #65 im Stichmonat / #78 im Stichmonat |
| 60 | Kosten | COGI | | | X | | Summe der COGI der Kostenstelle(n) des Lagers |
| 61 | Kosten | COGI je Mitarbeiterstunde | | | X | X | #60 / #78 |
| 62 | Kosten | Verpackungskosten | | | X | | Summe der Kosten aus Kostenart Verpackung und ggf. Verpackungs-Dienstleistung gebucht auf die Kostenstelle(n) des Lagers |
| 63 | Kosten | Verpackungskosten je WA-Position | | | X | X | #62 / #3 |
| 64 | Kosten | BAB-Kosten | | | X | | Summe der Kosten der Kostenstelle(n) des Lagers im Stichmonat |
| 65 | Kosten | Lagerkosten | | | X | | #64 - Kostenarten aus Bemerkungsspalte |
| 70 | Personal | FTE | | | X | | Zahl Mitarbeiter der Kostenstelle(n) des Lagers zuzüglich der bei Dienstleistern für originäre Lageraufgaben exklusiv beschäftigten Mitarbeiter |
| 71 | Personal | Krankenstand | | | X | | Definition aus HR (Zahl wird unverändert übernommen) |
| 72 | Personal | Resturlaub | | | X | | Summe der am Ende des Stichmonats den Mitarbeitern des Lagers noch zustehenden Urlaubstage |

Lagerkennzahlen für ein Ersatzteillager 20191219 v1.xlsx

Unternehmensberatung no-stop.de



| # | Bereich | Kennzahl | DS t | DS w | DS m | Σ | Definition |
|----|---------------------|---------------------------------------|------|------|------|---|---|
| 73 | Personal | Gleitzeitkonto | | | X | | Summe der Stunden am Ende des Stichmonats, die den Mitarbeitern des Lagers auf ihr Gleitzeitkonto angerechnet wurden |
| 74 | Personal | Vorholzeitkonto | | | X | | Summe der Stunden am Ende des Stichmonats, die den Mitarbeitern des Lagers auf ihr Vorholzeitkonto angerechnet wurden |
| 75 | Personal | Langzeitkonto | | | X | | Summe der Stunden am Ende des Stichmonats, die den Mitarbeitern des Lagers auf ihr Langzeitkonto angerechnet wurden |
| 76 | Personal | Vorsorgekonto | | | X | | Summe der Stunden am Ende des Stichmonats, die den Mitarbeitern des Lagers auf ihr Vorsorgekonto angerechnet wurden |
| 77 | Personal | Meldepflichtige Arbeitsunfälle | | | X | | Summe der Arbeitsunfälle im Stichmonat, die der Meldepflicht unterliegen |
| 78 | Personal | Anwesenheitsstunden | | | X | | Summe der Stunden im Stichmonat, die den Mitarbeitern des Lagers als anwesend angerechnet wurden |
| 83 | Füllgrad | gefüllte Stellplätze AKL | | | X | | Anzahl der genutzten Stellplätze des AKL am Ende des Stichmonats |
| 84 | Füllgrad | gefüllte Stellplätze Schmalgang | | | X | | Anzahl der genutzten Stellplätze des Schmalgangs am Ende des Stichmonats |
| 85 | Füllgrad | gefüllte Stellplätze manuelle Zone | | | X | | Anzahl der genutzten Stellplätze der manuellen Zone am Ende des Stichmonats |
| 86 | Füllgrad | gefüllte Stellplätze Sonderlager | | | X | | Anzahl der genutzten Stellplätze des Sonderlagers am Ende des Stichmonats |
| 87 | Füllgrad | Füllgrad AKL | | | X | X | #83 / Anzahl der verfügbaren Stellplätze |
| 88 | Füllgrad | Füllgrad Schmalgang | | | X | X | #84 / Anzahl der verfügbaren Stellplätze |
| 89 | Füllgrad | Füllgrad manuelle Zone | | | X | X | #85 / Anzahl der verfügbaren Stellplätze |
| 90 | Füllgrad | Füllgrad Sonderlager | | | X | X | #86 / Anzahl der verfügbaren Stellplätze |
| 95 | sonstige Leistungen | Anzahl Positionen Q-Prüfung | | | X | | Anzahl der im Stichmonat durch die Q-Prüfung geprüften Wareneingangspositionen |
| 96 | sonstige Leistungen | Prüfquote | | | X | X | |
| 97 | sonstige Leistungen | Anzahl noch Q zu prüfenden Positionen | X | | | | Anzahl der noch durch die Q-Prüfung zu prüfenden Wareneingangspositionen |
| 98 | sonstige Leistungen | Anzahl gesperrte Artikel im Bestand | | | X | | Anzahl gesperrte Artikel im Bestand am Ende des Stichmonats |

Lagerkennzahlen für ein Ersatzteillager 20191219 v1.xlsx

Unternehmensberatung no-stop.de



| # | Bereich | Kennzahl | DS t | DS w | DS m | Σ | Definition |
|-----|---------------------|--|------|------|------|---|--|
| 99 | sonstige Leistungen | Anzahl abgearbeitete Aufträge Kits | X | | | | Anzahl abgearbeitete Aufträge Kits im Stichmonat |
| 100 | sonstige Leistungen | Anzahl Positionen der abgearbeiteten Aufträge Kit | X | | | | Anzahl Positionen abgearbeiteter Aufträge Kits im Stichmonat |
| 101 | sonstige Leistungen | Anzahl offener Aufträge Kit | X | | | | Anzahl abgearbeitete Aufträge Kits am Ende des Stichmonats |
| 102 | sonstige Leistungen | Anzahl offener Positionen Aufträge Kit | X | | | | Anzahl Positionen abgearbeiteter Aufträge Kits am Ende des Stichmonats |
| 103 | sonstige Leistungen | Anzahl abgearbeitete Aufträge Kette und Schlauch | X | | | | Anzahl abgearbeitete Aufträge Kette und Schlauch im Stichmonat |
| 104 | sonstige Leistungen | Anzahl abgearbeitete Positionen Kette und Schlauch | X | | | | Anzahl Positionen abgearbeiteter Aufträge Kette und Schlauch im Stichmonat |
| 105 | sonstige Leistungen | Anzahl offener Aufträge Kette und Schlauch | X | | | | Anzahl abgearbeitete Aufträge Kette und Schlauch am Ende der Spätschicht |
| 106 | sonstige Leistungen | Anzahl offener Positionen Kette und Schlauch | X | | | | Anzahl Positionen abgearbeiteter Aufträge Kette und Schlauch am Ende der Spätschicht |
| 111 | sonstiges | Abarbeitung Inventur | | X | | | |
| 112 | sonstiges | Anzahl Artikel im Bestand | | | X | | Anzahl bestandsgeführter Artikel am Ende des Stichmonats |
| 113 | sonstiges | Anzahl benutzter LHM | | | X | | Anzahl gefüllter LHM am Ende des Stichmonats |
| 114 | sonstiges | Anlagen-Verfügbarkeit automatische Anlage | | | X | | 100% - (Summe #118 im Stichmonat / #117) |
| 115 | sonstiges | EDV-Ausfallzeit | X | | | | Summe der Stunden im Stichmonat, in denen die Arbeit im Lager durch Ausfall von ERP und/oder LVS und/oder Materialflussrechner behindert wurde |
| 116 | sonstiges | EDV-Verfügbarkeit | | | X | X | 100% - (Summe #115 im Stichmonat / #117) |
| 117 | sonstiges | Reguläre Arbeitszeit | | | X | X | Summe der Stunden bei regulärer Öffnung im Stichmonat |
| 118 | sonstiges | Anlagen-Ausfallzeit | X | | | | Summe der Stunden im Stichmonat, in denen die Arbeit im Lager durch Ausfall der automatischen Fördertechnik behindert wurde |

Lagerkennzahlen untermauern Ihr Ausbau-Konzept

Mein Einsatz als Consultant bietet Ihnen fundierte Hilfe

Warum melden Sie sich nicht einfach kostenlos und unverbindlich bei mir? Mail: Andreas.Noll@no-stop.de +49 160 581 9713